

Son en Breugel - Verkeersbesluit voor het instellen van bushaltes Afrikalaan, Amerikalaan, Vlinderlaan, Boslaan, Planetenlaan, Piet Heinlaan en St. Hubertuslaan / verplaatsen van bushalte Australiëlaan / opheffen van bushaltes Zandstraat, De Bontstraat, Wilhelminalaan, Stakenburgstraat.



GEMEENTE
SON EN BREUGEL

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Son en Breugel bevoegd om verkeersbesluiten te nemen. Deze bevoegdheid is door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan het afdelingshoofd van de afdeling Ruimte en Samenleving.

Aanleiding voor het verkeersbesluit is de gunning van een nieuwe concessie aan vervoerder Hermes en een verzoek van deze vervoerder dat bij de gemeente Son en Breugel is binnengekomen.

Vereiste ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.
2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overwegende:

dat per 11 december 2016 een nieuwe concessie in werking treedt welke wordt uitgevoerd door Hermes; dat vervoerder Hermes ten behoeve van het opstellen van de nieuwe dienstregeling een verzoek bij de gemeente Son en Breugel heeft ingediend om enkele routes te wijzigen;

dat de route van stadslijn 9 zal wijzigen en vanaf 11 december 2016 routeert via Eindhoven CS – Winkelcentrum Woensel – Science Park – Meubelboulevard – Ekkersrijt-Oost – Centrum Son – Breugel – De Gentiaan – 't Harde Ven;

dat gebleken is dat de gebruikersaantallen van de buurtbus 460 tussen Best en Nuenen tegenvallen;

dat de route van buurtbus 460 zal wijzigen (via 't Zand – centrum Son – 't Harde Ven/Breeakker – 't Eigen – Oud Breugel) en voortaan wordt aangeduid met lijn 260;

dat de routewijziging van stadslijn 9 en buurtbuslijn 260 gevolgen heeft voor het aanbod aan (buurtbus)haltes;

dat voor de wijziging van stadslijn 9 het benodigd is om de halte aan de Wilhelminalaan op te heffen en in plaats daarvan een halte aan de Planetenlaan aan te leggen, alsmede twee bushaltes aan te leggen in De Gentiaan (Afrikalaan, Amerikalaan) en de bestaande halte aan de Australiëlaan te verplaatsen en toegankelijk uit te voeren;

dat voor de wijziging van buurtbuslijn 260 het benodigd is om nieuwe buurtbushaltes aan te leggen (Piet Heinlaan, Sint Hubertuslaan, Vlinderlaan, Boslaan 2x) en een aantal buurtbushaltes op te heffen (Stakenburgstraat 2x, Zandstraat, De Bontstraat);

dat op grond van wetgeving nieuwe bushaltes (exclusief buurtbushaltes) voortaan toegankelijk uitgevoerd dienen te worden;



dat bij de plaatsbepaling van de nieuwe bushaltes de (mogelijkerwijs strijdige) belangen tussen verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid zijn afgewogen, waarbij conform gemeentelijk beleid (Mobiliteitsvisie) verkeersveiligheid de hoogste prioriteit heeft gekregen;

dat de voorgestelde aanpassingen ertoe leiden dat zoveel mogelijk inwoners de beschikking krijgen over een (steeds vaker toegankelijke) bushalte in de nabijheid van hun woning;

dat het hierbij het streven is dat de genoemde maatregelen vanaf 11 december 2016 van kracht worden, op het moment dat de gewijzigde dienstregeling ingaat;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de politie;

dat de onder 'besluiten' benoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Son en Breugel en binnen de bebouwde kom zijn gelegen.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen besluit het college:

1. tot het aanleggen van toegankelijke bushaltes door plaatsing van bord L3 van bijlage 1 van het RVV 1990 in de Afrikalaan en Amerikalaan;
2. tot het aanleggen van buurtbushaltes door plaatsing van bord L3 in de Vlinderlaan, Boslaan (2x), Planetenlaan, Piet Heinlaan en St. Hubertuslaan;
3. tot het verplaatsen en toegankelijk uitvoeren van de bushalte in de Australiëlaan;
4. tot het opheffen van de volgende bushaltes door het verwijderen van bord L3: de Zandstraat (2x), De Bontstraat (2x), Wilhelminalaan en Stakenburgstraat (2x).

Doelstelling

De maatregelen zoals beschreven in dit verkeersbesluit streven, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen na:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Son en Breugel 15 november 2016

*Namens deze,
dhr. mr. L.C.J. Wijnheijmer
afdeling Ruimte en Samenleving*

Mededelingen

Bezwaar- en beroep

Belanghebbenden kunnen conform de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Son en Breugel, Postbus 8, 5690 AA Son en Breugel. In dit bezwaarschrift moet de naam en het adres van degene die bezwaar maakt vermeld worden, evenals de datum waarop het bezwaarschrift is opgesteld. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en aangeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en om welke reden(en). Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector Bestuursrecht, Postbus 90.125, 5200 MA in 's-Hertogenbosch. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.